

Entwässerungsabschnitt 1 E1
(BAB A7)
Bau-km 660+200 - Bau-km 660+213
Behandlung im nördlichen Nachbarabschnitt
Ableitung in Kümach

Entwässerungsabschnitt 2 E2
(BAB A7 - Kümachbrücke)
Bau-km 660+213 - Bau-km 660+575
Behandlung über bereits geneigtes
Becken 660-1R
Ableitung in Kümach

Bauwerk 660a
Brücke im Zuge der A 7 über Tal /
Kreuzstraße WU 26 / Kümachbrücke
Bau-km 660+495
KWL = 102,00 m
Gesamtlänge zw. Einlaufträger = 303,00 m
BtG = 36,24 m LH = 4,70 m

**Retentionsbodenfilteranlage mit
integriertem
Regenrückhaltebecken
RBA 660-2R**
Entwässerungsabschnitt E3, Bau-km 660+575 - 661+005
Retentionsbodenfilteranlage
V = 150 m³
Q_{Reg} = 7,5 l/s Drosselabfluss gewählt
Regenrückhaltebecken
V = 90 m³
Q_{Reg} = 67,5 l/s Drosselabfluss gewählt
Vorfluter: Graben Kümach

Entwässerungsabschnitt 3 E3
(BAB A7)
Bau-km 660+575 - Bau-km 661+005
A₁ = 1,46 ha → RBA 660-2R
Ableitung in Kümach

**Retentionsbodenfilteranlage mit
integriertem
Regenrückhaltebecken
RBA 660-3R**
Entwässerungsabschnitt E4 und A1, Bau-km 661+005 - 661+677
Retentionsbodenfilteranlage
V = 255 m³
Q_{Reg} = 13 l/s Drosselabfluss gewählt
Regenrückhaltebecken
V = 440 m³
Q_{Reg} = 22 l/s Drosselabfluss gewählt
Vorfluter: Wegleitengraben Kümach

Bauwerk 660b
Brücke im Zuge der A 7 über Fektag
und neuem Betriebsbereich
Bau-km 660+996
KWL = 100,00 m
BtG = 36,60 m LH = 4,50 m

Entwässerungsabschnitt 4 E4
(BAB A7)
Bau-km 661+005 - Bau-km 661+677
A₁ = 2,55 ha → RBA 660-3R
Ableitung über Graben in Kümach

**Absetzbecken und
Regenrückhaltebecken
ASB-RRB 660-1R**
Entwässerungsabschnitt E2, Bau-km 660+213 - 660+575
V₁ = 480 m³ Volumen
Q_{Reg} = 127 l/s Bemessungsabfluss
Q_{Reg} = 75 l/s Drosselabfluss gewählt
Vorfluter: Kümach

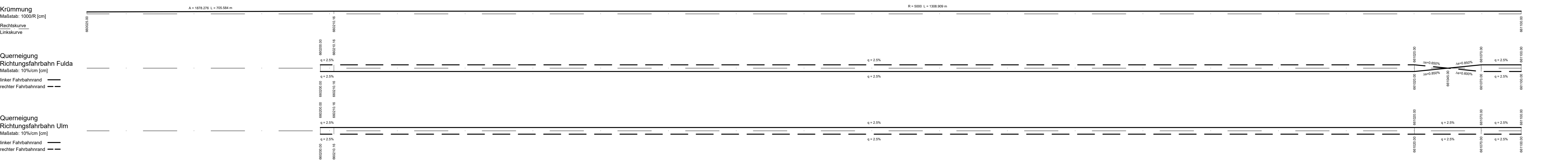
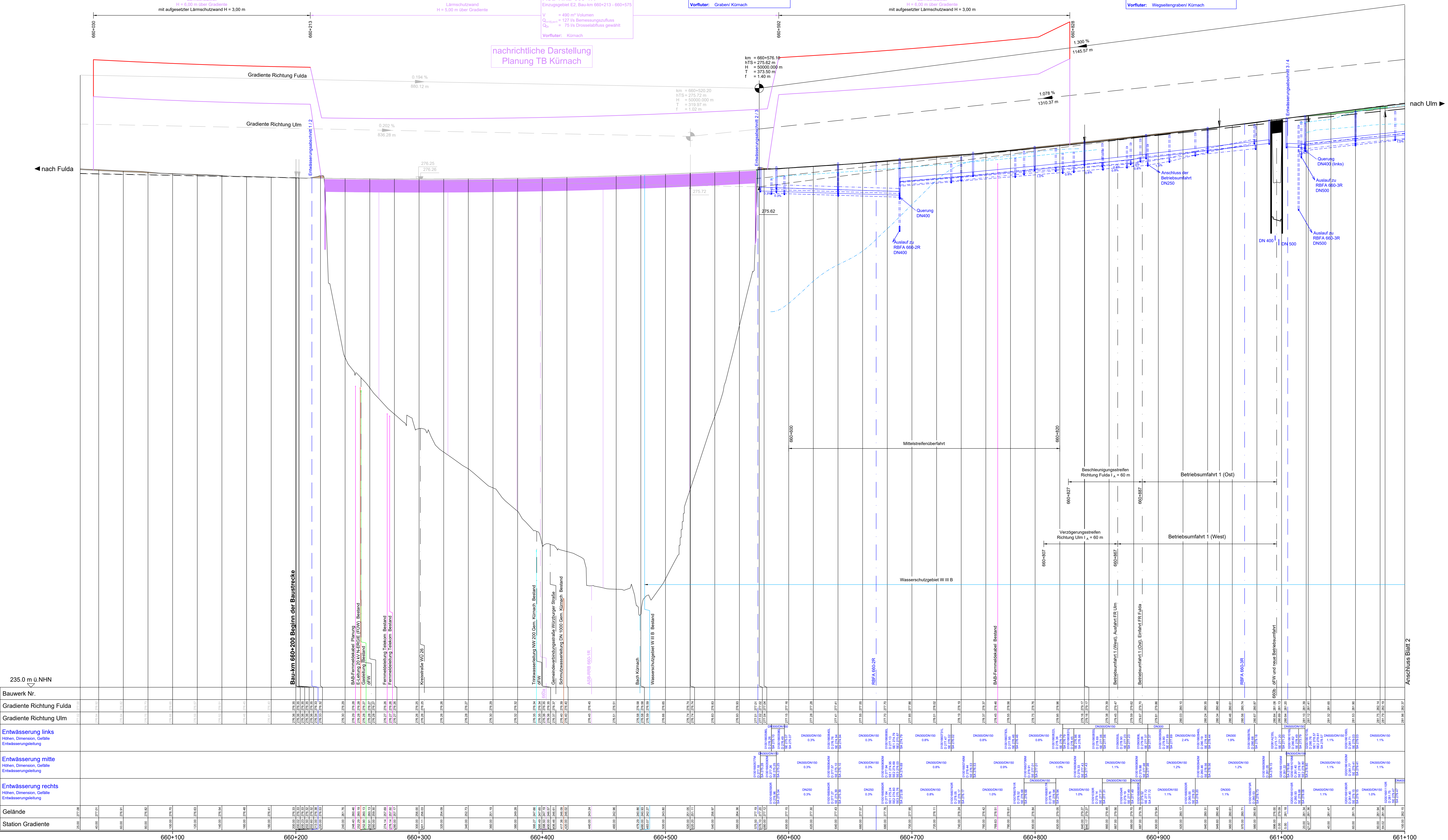
nachrichtliche Darstellung
Planung TB Kümach

Zeichenerklärung

Höhenplan

- Gradierhöhepunkt
- Gradierhöhepunkt
- Ausrundungsbogen Kuppel
- Ausrundungsbogen Warte
- Damm
- Einschnitt
- Neigungspunkt mit Angabe von:
 - W₁ = 2,120.000
 - W₂ = 1.360.000
 - W₃ = 1.000.000
 - W₄ = 2.012.000
 - W₅ = 1.140.000
- Neigung und Abstand zum nächsten Neigungspunkt
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts

D = Deckhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf



Hinweis:
Aus Übersichtskleinigkeiten wird auf die Darstellung der Sicherstellungen verzichtet.

Entwurfsbearbeitung:
SRP
Schneider+Partner

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Frauenhoferstraße 55, 90402 Nürnberg

Projekt: S3007_009
Nürnberg, 08.12.2023

Stand: A111
Revised

Stand: A111
Revised

Stand: A111
Revised

Stand: A111
Revised

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Umrisslage / Blatt-Nr.: 6.1.1.1
Höhenplan
BAB A7 - Achse 001T
Bau-km 660+100 - Bau-km 661+100
Maststab: 1 : 1.000/100

Stelle / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 2001/0.815 bis 0.855 h. FB / 0.965 h. FB
PROJ.-Nr.: 09.912/014.10

**6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
südlich AS Würzburg-Estfeld - AK Biebelried**
von Bau-km 660+200 bis Bau-km 660+450 h. FB / 660+350 h. FB

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

Rufardt, Toemmer
Mawik, Albrecht